



Zatwierdzenia instalacji przytorowej systemu ERTMS (preautoryzacja)

Zakopane, kwiecień 2023 r.

Uproszczony przebieg procesu preautoryzacji



- Postępowanie preautoryzacyjne rozpoczyna się przed ogłoszeniem zamówienia publicznego i kończy się po zakończeniu opracowywania rozwiązań technicznych dla systemu ERTMS lub którejkolwiek z jego części, wraz z właściwą dokumentacją dowodową.
- W praktyce, zakończenie postępowania zatwierdzającego harmonogramowane jest na 3-4 miesiące przed planowaną datą wystąpienia do Urzędu Transportu Kolejowego o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego *Sterowanie – urządzenia przytorowe*, w zakresie systemu ERTMS lub którejkolwiek z jego części.

Główne elementy wniosku preautoryzacyjnego

- 1. Tabela mapująca** – dane o projekcie uzupełniane bezpośrednio na platformie O-SS, przygotowywane w oparciu o podręcznik z wytycznymi Agencji Kolejowej.
- 2. Wykaz funkcjonalności i problemów systemu ERTMS związanych z aplikacją tzw. dziennik problemów** – załącznik z danymi technicznymi dot. projektowanego systemu.
- 3. Raporty Agencji** – wykazy przekazywane przez ERA zawierające wszelkie dodatkowe pytania związane z zakresem i treścią przesłanej dokumentacji.
- 4. Dokumentacja dowodowa, powstała w procesie inwestycyjnym potwierdzająca wszystkie informacje udzielone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

ERA-(V3)¶

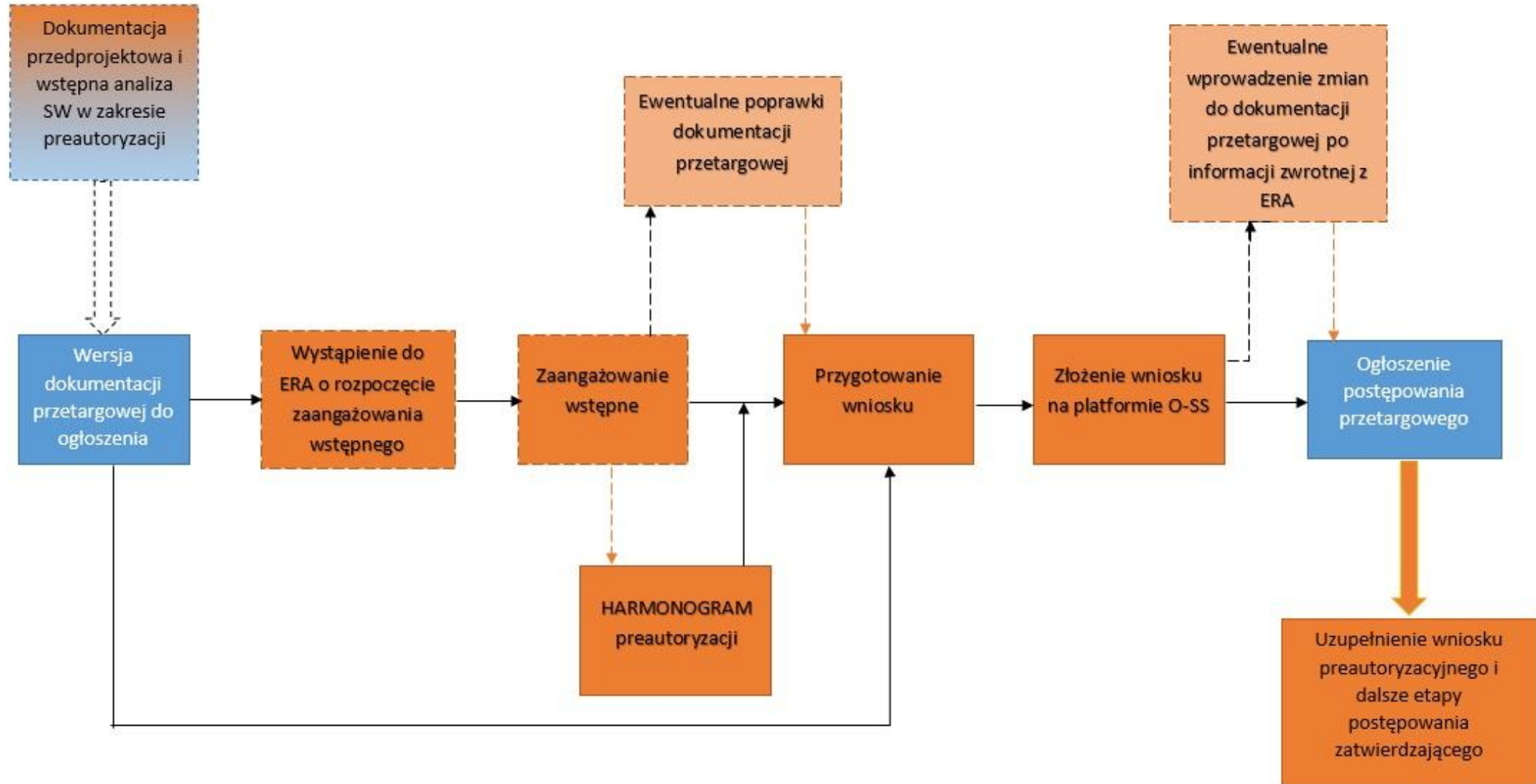
According-to-the-new-documentary-evidence-provided,

“Opis_tech_ETCS_v3_0-pt.4.5.”:

- The-version-of-SS-114-to-which-the-suppliers-will-comply-is-v.1.0.0.
- The-version-of-SS-038-to-which-the-suppliers-will-comply-is-v.2.30-and-3.1.0.”

Question¶	There-is-a-contradiction-in-the-information-provided. In-the-set-of-specifications-comments-in-Basic-functions-data-sheet, you-mention-the-use-of-Subset-114-v1.1.0-and-Subset-038-v3.1.0. In-“Program-funkcjonalno---uzytkowy-wraz-z-załącznikami-1-i9”-the-v.1.0.0-is-referenced-for-Subset-114-and-both-versions-3.0.0-and-3.1.0-are-referenced-for-Subset-038. Could-you-clarify-which-versions-of-the-Subset-114-and-Subset-038-are-requested-to-the-ERTMS-suppliers-?¶
Applicant-answer¶	We-request-compliance-with-Subset-114-v.1.0.0-and-Subset-038-v.2.3.0-and-3.1.0. Technically-S-114-v110-and-v100-are-concurrent, therefore-fulfilling-either-version-automatically-guarantees-compliance-with-the-other-one. There-are-some-differences-though-between-S-038-v230-and-v310/300, thus-we-need-to-ensure-compliance-with-both.¶
Where-to-find¶	Please, indicate-where-to-find-the-answer-provided: the-document-name, availability-date, reference, chapter, paragraph, requirement-id,...¶
Applicant-information¶	Line-equipment-concept-file-¶ Opis_tech_ETCS_v3_0-pt.4.5.¶
Applicant-action¶	In-case-of-new-document(s), please-attach-it/them-also-in-the-application-issue-answer¶ ERA-V3: The-information-in-the-“Basic-Functions-data-sheet”-is-taken-as-reference-for-the-assessment, therefore-please-correct-it-with-the-information-provided-{SS-114-applicable-version-is-v1.0.0-and-SS-038-applicable-versions-are-both-v3.1.0-AND-v2.3.0}.¶
Status¶	ERA-V3: Pending-action-to-be-performed.¶

Nowe czynności przed rozpoczęciem zamówienia publicznego



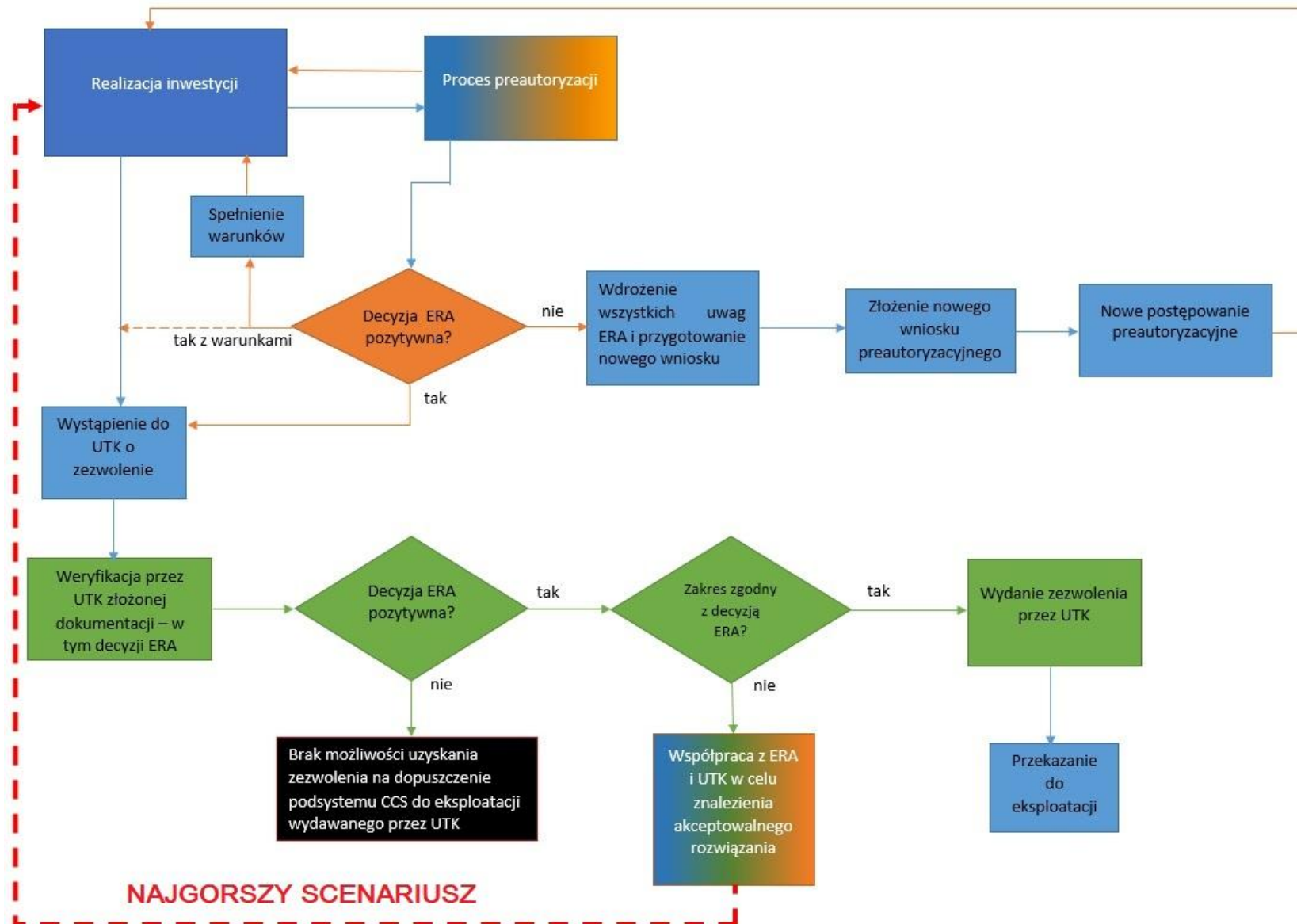
Podstawowe wymagania określone w dokumentacji przetargowej

- Harmonogram realizacji inwestycji musi uwzględniać terminy wynikające z prowadzenia procesu preautoryzacji przez Zamawiającego.
- W przypadkach wystąpienia opóźnień w stosunku do ustalonego z Zamawiającym harmonogramu dostarczenia przez Wykonawcę danych niezbędnych dla postępowania preautoryzacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Zamawiającego o wystąpieniu takiego opóźnienia.
- Wykonawca jest zobowiązany w szczególności:
 - Dostarczyć wszystkie informacje i dokumenty, będące w dyspozycji Wykonawcy, niezbędne dla przeprowadzenia postępowania preautoryzacyjnego z wynikiem pozytywnym.
 - Odnosić się, na wezwanie Zamawiającego, do uwag i ocen Agencji Kolejowej Unii Europejskiej w tym raportów ERA, oraz korygować i uzupełniać dokumentację projektową zgodnie z informacjami przekazywanymi do Zamawiającego przez Agencję.
 - Wspierać merytorycznie Zamawiającego w dialogu z Agencją Kolejową Unii Europejskiej i innymi podmiotami zaangażowanymi w proces preautoryzacji.
 - Przygotować wykaz podstawowych informacji, parametrów, funkcjonalności oraz problemów koniecznych do uzupełnienia przez Wykonawcę oraz pełnić nadzór nad kompletnością i zgodnością ze stanem faktycznym ww. wykazu. Każda z udzielonych odpowiedzi musi zawierać szczegółowe odniesienia do konkretnych lokalizacji w dokumentacji przygotowanej przez Wykonawcę, potwierdzające udzielone odpowiedzi.

Uzyskanie zezwolenia na dopuszczenie podsystemu Sterowanie – urządzenia przytorowe do eksploatacji

- Dane opracowanym przez Wykonawcę w wersji ostatecznej tj. na etapie projektów wykonawczych/aplikacyjnych, będące podstawą do opracowania wniosku dla Agencji nie mogą podlegać dalszym zmianom w trakcie realizacji kolejnych etapów inwestycji.
- Wykonawca na każdym etapie inwestycji będzie informował Zamawiającego o zidentyfikowanych brakach, niespójnościach oraz dodatkowych uwarunkowaniach mogących skutkować ryzykiem wydania przez ERA decyzji negatywnej bądź zawierającej zastrzeżenia.
- Oczekiwanym efektem procesu preautoryzacji dotyczącej zatwierdzenia rozwiązań technicznych ERTMS jest wydanie przez ERA decyzji pozytywnej bez zastrzeżeń.
- **Wykonawca ma obowiązek uzyskania w imieniu Zamawiającego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Sterowanie – urządzenia przytorowe”** wydanego na czas nieokreślony.

Potencjalne konsekwencje decyzji preautoryzacyjnej



Dla jakich projektów należy uzyskać zatwierdzenie?

- Prace projektowe związane z pierwszą zabudową systemu ETCS lub GSM-R (w tym formułowanie wiążących założeń technicznych) i zabudowa.
- Wszelkie ingerencje w istniejący system ERTMS wymagające uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego *Sterowanie – urządzenia przytorowe*, wydane przez Urząd Transportu Kolejowego w zakresie systemu ETCS lub GSM-R.



BARDZO OGÓLNIE: DLA INWESTYCJI WYMAGAJĄCYCH UZYSKANIA ZEZWOLENIA NA DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI, W ZAKRESIE SYSTEMU ERTMS , WYDAWANEGO PRZEZ PREZESA UTK.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Dziękuję za uwagę